

can-am

TRAXTER MAX DPS HD10 T

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

| | |
|--|--|
| ROBUSTE | <ul style="list-style-type: none"> Moteur Rotax® ultra-robuste Transmission linéaire, durable et réactive Identité forte fidèle à l'ADN Can-Am |
| POLYVALENT | <ul style="list-style-type: none"> Travaillez et roulez en toute confiance Fonctionnalités significatives et versatiles Maniement facile et nombreuses capacités |
| INGÉNIEUX | <ul style="list-style-type: none"> Confort avancé et habitacle intuitif avec visibilité optimisée Boîte de chargement multifonctions avec hayon robuste et espace de rangement astucieux 1 an sans entretien et accès facile aux pièces de maintenance importantes |
| CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME | <ul style="list-style-type: none"> Boîte de rangement multifonctionnelle Pneus de 68,6 cm (27 po) Maxxis† Coronado Différentiel arrière avec mode Turf Sièges banquettes VERSA-PRO Plaque de protection centrale HMWPE Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) |
| PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE DPS HD10 | <ul style="list-style-type: none"> Suspension à bras triangulaires arqués, d'une largeur de 162,6 cm (64 po) Système de servodirection dynamique (DPS) Différentiel avant Visco-Lok QE Jantes en aluminium moulé de 35,6 cm (14 po) |



■ Hyper argent

| MOTEURS | HD10 |
|--------------------------|--|
| Type | 82 Ch/69 lb-pi, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | Transmission PRO-TORQ avec Quick Response System (QRS), ventilation à haut débit et protection électronique de la courroie de transmission Extra-L / H / N / R / P |
| Transmission | Sélection des modes Turf/2 roues motrices/4 roues motrices, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE |
| Assistance à la conduite | Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO™/ ECO™ Off / Travail |
| Direction assistée | Système de servodirection dynamique (DPS) |

| SUSPENSIONS | |
|----------------------|---|
| Suspension avant | Bras triangulaire double / débattement de 27,9 cm (11 po) / plateforme d'une largeur de 162,5 cm (64 po) |
| Amortisseurs avant | Amortisseurs à gaz bitube |
| Suspension arrière | TTA avec barre stabilisatrice extérieure/débattement de 27,9 cm (11 po)/ plateforme d'une largeur de 162,5 cm (64 po) |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs à gaz bitube |

| PNEUS/JANTES | |
|---------------|--|
| Pneus avant | Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 po) |
| Pneus arrière | Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 po) |
| Jantes | Aluminium moulé 35,6 cm (14 po) |

| FREINS | |
|---------|---|
| Avant | Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |
| Arrière | Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |
| | N/D |

| DIMENSIONS/CAPACITÉS | |
|--------------------------------------|--|
| Cage | Cage profilée, approuvée ROPS |
| Poids à sec estimé* | 812 kg (1 771,2 lb) |
| L x L x H | 389,6 x 162,5 x 196,9 cm (153,4 x 64 x 77,5 po) |
| Empattement | 294 cm (115,5 po) |
| Garde au sol | 31,8 cm (12,5 po) |
| Dimensions de la boîte de chargement | 96,5 x 138,4 x 30,5 cm (38 x 54,5 x 12 po) |
| Capacité de la boîte de chargement | 454 kg (1 000 lb) |
| Plateforme basculante électrique | N/D |
| Capacité de charge du hayon | 113,4 kg (250 lb) |
| Capacité de rangement | Total : 42,1 l (11,1 gal) Sous le tableau de bord : 22,8 l (6 gal) Tableau de bord : 6,9 l (1,8 gal) Boîte à outils étanche et amovible : 6,3 l (1,7 gal) Accoudoirs et porte-gobelets : 6,1 l (1,6 gal) |
| Capacité de remorquage | 1 134 kg (2 500 lb) |
| Capacité de chargement | 793,8 kg (1 750 lb) |
| Réservoir de carburant | 40 L (10,6 gal) |
| Nombre de places | 6 |

| CARACTÉRISTIQUES | |
|----------------------|--|
| Cadran | Large écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes ECO / ECO Off / Travail, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur |
| Batterie | 12 V (18 amp/h) |
| Magnéto | 650 W |
| Instruments | Prise de type allume-cigarettes (20 A) |
| Éclairage | Puissance d'éclairage 140 W avec quatre réflecteurs 35 W, assurant une visibilité étendue, feux arrière à DEL |
| Treuil | N/D |
| Siège | Banquette VERSA-PRO double avec sièges passagers inclinables, crochets intégrés en dessous, banquette profilée pour améliorer l'entrée/la sortie de l'habitacle |
| Volant | Volant inclinable |
| Protection | Pare-chocs avant en acier intégré Plaque de protection centrale HMWPE |
| Récepteur d'attelage | Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec attelage arrière et boule d'attelage |

| GARANTIE | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Garantie du fabricant | 2 ans de garantie limitée BRP |

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé de au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

