

CAN-AM RYKER ÉDITION RALLYE

NOUVEAU

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE L'ENSEMBLE

- Position de conduite décontractée
- Transmission automatique avec marche arrière
- UFIT
- Hautement personnalisable
- Adapté à toutes les conditions routières
- Améliorations structurelles



MODE RALLYE / MODE SPORT / UFIT / ECO

MOTEUR

Type	Rotax® 900 ACE™ trois cylindres en ligne, refroidissement liquide avec système d'injection électronique et commande d'accélération électronique
------	---

Alésage et course	74 x 69,7 mm
Puissance	82 ch (61,1 kW) à 8 000 tr/min
Couple	79,1 Nm à 6 500 tr/min

TRANSMISSION

Type	Automatique (CVT)
Marche arrière	Disponible

CHÂSSIS

Suspension avant	Bras triangulaire double
Type / débattement des amortisseurs avant	KYB HPG avec réglage de la précharge 36 mm / 162 mm
Suspension arrière	Bras oscillant à articulations multiples
Type / débattement de l'amortisseur arrière	KYB HPG 40 mm avec réservoir distant pour le réglage de la compression d'amortissement (4 positions) et réglage de la précharge / 175 mm
Répartiteur électronique de freinage	Frein hydraulique sur les 3 roues actionné au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons
Frein arrière	Disque de 220 mm avec étrier flottant à piston unique
Frein de stationnement	Park Lock
Pneus avant	MC 145/60R16 66T
Pneus arrière	MC 205/55R15 81T
Jantes avant en aluminium	Noir carbone, usinées, à 5 rayons 16 x 4,5 po
Jante arrière en aluminium	Noir carbone, usinées, à 5 rayons 15 x 6,5 po

CAPACITÉ

Nombre de places	1
Capacité de rangement	7 L
Réservoir de carburant	20 L
Type de carburant	Super sans plomb

DIMENSIONS

L x l x H	2 352 x 1 509 x 1 062 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	615 mm
Garde au sol	112 mm
Poids à sec	285 kg

INSTRUMENTS

Type	Écran numérique 4,5 po
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, compteur kilométrique, compteur journalier, position de rapport de vitesse, autonomie restante (distance), voyants d'état du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO, mode Sport et mode Rallye.

SÉCURITÉ

SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système antipatinage
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Dispositif de commande anti-recul

GARANTIE

D'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans avec 2 ans d'assistance dépannage
---------	---

CARACTÉRISTIQUES

	2 phares halogènes (55 W) / Garde-boue avant avec LED intégrées / Deux ports USB / Boîte à gants / Structure de montage Max / Jantes renforcées / Pneus de rallye / Siège de rallye / Protection de la calandre avant / Plaque de protection / Protège-mains structurels / Mode Rallye
--	--

CAN-AM RYKER ÉDITION RALLYE

NOUVEAU



Modèle illustré avec panneaux Série classique.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



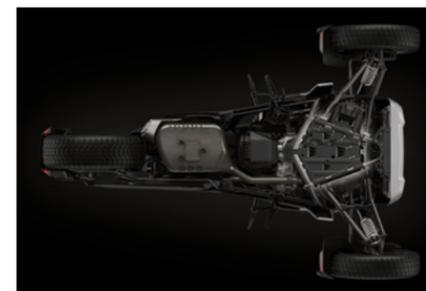
PNEUS DE RALLYE : Ces pneus tout-terrain offrent une plus grande durabilité et une réponse plus précise pour une maniabilité accrue.



SUSPENSION KYB : Offre 2,54 cm de débattement supplémentaire ainsi que de meilleures possibilités de réglage de la précontrainte à l'arrière. Vous disposez ainsi de quatre réglages de compression différents pour optimiser votre conduite.



STRUCTURE DE MONTAGE MAX : Facilite la conversion 1+1. Elle augmente également la capacité de charge pour différentes options de rangement.



AMÉLIORATIONS STRUCTURELLES : Modèles illustrés avec panneaux Série classique.



PROTÈGE-MAINS : Protègent les mains contre les projections de pierres et autres débris.



MODE RALLYE : Vous procure plus de souplesse et de plaisir hors route en optimisant l'entrée VSS et en vous permettant d'effectuer des dérives contrôlées.