

RYKER

POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- Un prix visant à susciter l'intérêt
- Conçu pour s'amuser
- Facile à conduire
- 100 000 façons de se l'approprier



Modèle illustré avec
Panneaux Classiques
Noir Intense

MODE SPORT* / UFIT / ECO*

| | Rotax® 600 ACE™ | Rotax® 900 ACE™ |
|--|---|---|
| MOTEUR | | |
| Type | Rotax® 600 ACE™ 2 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique | Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique |
| Alésage et course | 74 x 69,7 mm | 74 x 69,7 mm |
| Puissance | 50 cv (37,3 kW) à 7 300 tr/min | 82 cv (61,1 kW) à 8 000 tr/min |
| Couple | 49,7 Nm à 6 000 tr/min | 79,1 Nm à 6 500 tr/min |
| Émissions de CO2 | 127 g/km | 143 g/km |
| Consommation de carburant | 5,4 l/100km | 6,08 l/100km |
| TRANSMISSION | Automatique (CVT) avec fonction marche arrière | |
| CHÂSSIS | Double triangle de suspension | |
| Suspension avant | Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† / 137 mm | |
| Type d'amortisseurs avant / débattement | Multibras, bras oscillant unique | |
| Suspension arrière | Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† avec ajustement de la précharge / 150 mm | |
| Type d'amortisseurs arrière / débattement | Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied de la force de freinage | |
| Répartition électronique de la force de freinage | Disques de 270 mm avec étriers flottants à 2 pistons Nissin | |
| Freins avant | Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple | |
| Frein arrière | Verrouillage de frein de stationnement | |
| Frein de stationnement | MC 145/60R16 66T | |
| Pneus avant | MC 205/45R16 77T | |
| Pneu arrière | Noir carbone à 5 rayons, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po) | |
| Jantes avant en aluminium | Noir carbone à 5 rayons, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po) | |
| Jante arrière en aluminium | | |
| CAPACITÉ | | |
| Nombre de places | 1 | |
| Charge maximale du véhicule | 204 kg | |
| Capacité de rangement | 7 l | |

| | Rotax® 600 ACE™ | Rotax® 900 ACE™ |
|-------------------------|---|---|
| Réservoir de carburant | 20 l | |
| Type de carburant | Super sans plomb | |
| DIMENSIONS | | |
| L x l x H | 2 352 x 1 509 x 1 062 mm | |
| Empattement | 1 709 mm | |
| Hauteur du siège | 599 mm | 597 mm |
| Garde au sol | 104 mm | 102 mm |
| Poids (à sec) | 270 kg | 280 kg |
| INSTRUMENTATION | Affichage numérique 4,5" | |
| Type | Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant et horloge | |
| Fonctions principales | Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant et horloge | Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Sport |
| SÉCURITÉ | Système de contrôle de la stabilité | |
| SCS | Système d'antipatinage à l'accélération | |
| TCS | Système de freinage antiblocage | |
| ABS | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) | |
| Système antivol | Contrôle antirecul | |
| HHC | | |
| COUVERTURE | Garantie limitée BRP de 2 ans | |
| Garantie d'usine | 2 ans d'assistance routière par Allianz Assistance, leader mondial en assistance voyage, en partenariat avec BRP. | |
| Assistance routière | | |
| CARACTÉRISTIQUES | 2 phares halogènes (55 W) Garde-boue avant avec feux à LED intégrés Deux ports USB Boîte à gants Siège imperméable à l'eau en mousse à mémoire de forme | |

*Uniquement sur l'option de moteur Rotax 900 ACE

SÉRIE CLASSIQUE¹



Noir intense Rouge adrénaline Jaune choc

SÉRIE ÉPIQUE



Noir carbone Blanc immortel Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rose punk Or liquide Jaune Héritage Bleu galactique Jaune acide



Tempête de sable Menthe glacée Noir fantôme Blanc Héritage III Rose floraison

FONCTIONNALITÉS PHARES



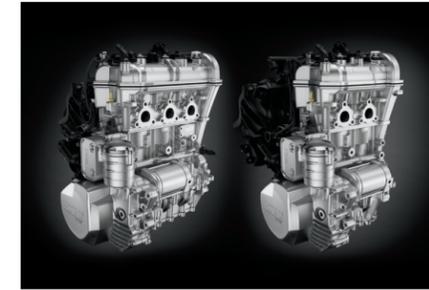
TRANSMISSION AUTOMATIQUE (CVT)

Inutile de se préoccuper de changer de vitesses, car la transmission variable en continu trouvera pour vous la combinaison parfaite entre performance et rendement de carburant.



U-FIT

Ajustement possible sans outils pour s'adapter au conducteur et offrir une expérience de conduite personnalisée et confortable.



OPTIONS DE MOTEUR

Le Rotax 600 ACE 2 cylindres est le nec plus ultra de la performance accessible, tandis que le Rotax 900 ACE 3 cylindres est la norme en termes de puissance et d'effervescence !



VSS

Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et procurer au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie d'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple en toute circonstance. Aucun ajustement, alignement ou entretien supplémentaire nécessaire.



PERSONNALISATION

Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable quasiment à l'infini avec des options 1 place ou 2 places ! Il suffit de quelques instants pour le transformer.

¹Choix d'un jeu de panneaux Classic inclus à l'achat du véhicule. ²Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.

©2020 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. "™" et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction des conditions météorologiques, de la température, de l'altitude, du niveau de conduite et du poids du conducteur et du ou des passagers.